**Аналіз регуляторного впливу проекту рішення**

**«Про встановлення транспортного податку»**

1. **Визначення проблеми**

Цей аналіз регуляторного впливу (надалі – Аналіз) розроблений на виконання та з дотриманням вимог Законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» від 11 вересня 2003 року №1160-IV та Методики проведення аналізу впливу регуляторного акту, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 року №308 та визначає правові та організаційні засади реалізації проекту рішення Олександрівської селищної ради «Про місцеві податки та збори в частині встановлення транспортного податку» на 2021 рік.

Часті зміни податкового законодавства вимагають щорічного прийняття регуляторних актів із встановлення місцевих податків.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Групи (підгрупи) | Так | Ні |
| Громадяни | V |  |
| Держава | V |  |
| Суб'єкти господарювання | V |  |
| у тому числі суб'єкти малого підприємництва\* | V |  |

Відповідно до чинного законодавства повноваження щодо встановлення місцевих податків є виключною компетенцією органів місцевого самоврядування. Застосування регуляторної процедури не має альтернативи, проблема встановлення транспортного податку не може бути розв’язана за допомогою ринкових механізмів.

Для встановлення транспортного податку з 01.01.2021 року з урахуванням змін статті 267 Податкового Кодексу необхідно провести регуляторну процедуру.

1. **Цілі державного регулювання**

Проект рішення розроблено з ціллю:

\*Виконання вимог чинного законодавства.

\*Врегулювання правовідносин між Олександрівською селищною радою та суб’єктами оподаткування в процесі нарахування та сплати транспортного податку.

\*Встановлення транспортного податку, що дозволить виконати вимоги податкового законодавства та забезпечити сталі надходження до сільського бюджету для виконання програм соціально – економічного розвитку сільської ради.

**3. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей**

1. Визначення альтернативних способів

|  |  |
| --- | --- |
| Вид альтернативи | Опис альтернативи |
| Не прийняття регуляторного акту (залишення існуючої на даний момент ситуації без змін) | По закінченню 2020 року діюче на території Олександрівської селищної ради рішення «Про встановлення транспортного податку» має бути скасовано як таке, що не пройшло регуляторну процедуру і не поширюється на подальші періоди. Відповідно до статті 10 селищні ради обов’язково встановлюють єдиний податок та податок на майно (в частині транспортного податку та плати за землю). Згідно підпункту 12.3.5 пункту 12.3 статті 12 Податкового кодексу України транспортний податок буде справлятись виходячи з норм Кодексу у фіксованому розмірі 25 000 грн. за один об’єкт оподаткування. Обсяг надходжень до селищного бюджету не зміниться, проте селищна рада порушить вимоги Податкового кодексу України в частині обов’язкового встановлення транспортного податку. |
| Прийняття регуляторного акту відповідно до вимог Податкового кодексу України | Дотримання вимог податкового законодавства. Забезпечення досягнення цілей державного регулювання. Сталі надходження до селищного бюджету без погіршення умов для розвитку бізнесу. |

1. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Опис вигод та витрат за кожною альтернативою для сфер інтересів держави, громадян та суб'єктів господарювання.

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вид альтернативи | Вигоди | Витрати |
| Не прийняття регуляторного акту (залишення існуючої на даний момент ситуації без змін) | Відсутні | Обсяг надходжень до селищного бюджету не зміниться, проте селищна рада порушить вимоги Податкового кодексу України в частині обов’язкового встановлення транспортного податку. |
| Прийняття регуляторного акту відповідно до вимог Податкового кодексу України | Дотримання вимог податкового законодавства. Забезпечення досягнення цілей державного регулювання. Сталі надходження до сільського бюджету без погіршення умов для розвитку бізнесу. | Відсутні |

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вид альтернативи | Вигоди | Витрати |
| Не прийняття регуляторного акту (залишення існуючої на даний момент ситуації без змін) | Відсутні | Фізичні особи – платники податку у 2021 році будуть сплачувати податок за незмінною ставкою 25 000 грн. за один об’єкт оподаткування. |
| Прийняття регуляторного акту відповідно до вимог Податкового кодексу України | Відсутні | Фізичні особи – платники податку у 2021 році будуть сплачувати податок за незмінною ставкою 25 000 грн. за один об’єкт оподаткування. |

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вид альтернативи | Вигоди | Витрати |
| Не прийняття регуляторного акту (залишення існуючої на даний момент ситуації без змін) | Суб'єкти господарювання – платники податку у 2021 році будуть сплачувати податок за незмінною ставкою 25 000 грн. за один об’єкт оподаткування. | Витрати на сплату транспортного податку не зміняться. |
| Прийняття регуляторного акту відповідно до вимог Податкового кодексу України | Суб'єкти господарювання – платники податку у 2021 році будуть сплачувати податок за незмінною ставкою 25 000 грн. за один об’єкт оподаткування. | Витрати на сплату транспортного податку не зміняться. |

1. **Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми) | Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки) | Коментарі щодо присвоєння відповідного балу |
| Не прийняття регуляторного акту (залишення існуючої на даний момент ситуації без змін) | 1 | Згідно підпункту 12.3.5 пункту 12.3 статті 12 Податкового кодексу України транспортний податок буде справлятись виходячи з норм Кодексу у фіксованому розмірі 25 000 грн. за один об’єкт оподаткування. Обсяг надходжень до селищного бюджету не зміниться, проте селищна рада порушить вимоги Податкового кодексу України в частині обов’язкового встановлення транспортного податку |
| Прийняття регуляторного акту відповідно до вимог Податкового кодексу України | 4 | Цей регуляторний акт відповідає потребам у розв’язанні визначеної проблеми та принципам державної регуляторної політики. Затвердження такого регуляторного акту забезпечить дотримання вимог податкового законодавства. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Рейтинг результативності | Вигоди (підсумок) | Витрати (підсумок) | Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу |
| Прийняття регуляторного акту відповідно до вимог Податкового кодексу України | Дотримання Олександрівською селищною радою вимог податкового законодавства. Платники податку у 2021 році будуть сплачувати податок за незмінною ставкою 25 000 грн. за один об’єкт оподаткування. | Витрати суб’єктів оподаткування на сплату транспортного податку та обсяг надходжень до селищного бюджету не зміняться. | Цей регуляторний акт відповідає потребам у розв’язанні визначеної проблеми та принципам державної регуляторної політики. Затвердження такого регуляторного акту забезпечить дотримання вимог податкового законодавства. |
| Не прийняття регуляторного акту (залишення існуючої на даний момент ситуації без змін) | Відповідно до статті 10 місцеві ради обов’язково встановлюють єдиний податок та податок на майно (в частині транспортного податку та плати за землю). Згідно підпункту 12.3.5 пункту 12.3 статті 12 Податкового кодексу України транспортний податок буде справлятись виходячи з норм Кодексу у фіксованому розмірі 25 000 грн. за один об’єкт оподаткування. | Обсяг надходжень до селищногобюджету не зміниться, проте селищна рада порушить вимоги Податкового кодексу України в частині обов’язкового встановлення транспортного податку. | Обсяг надходжень до селищногобюджету не зміниться, проте селищна рада порушить вимоги Податкового кодексу України в частині обов’язкового встановлення транспортного податку |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рейтинг | Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи | Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акту |
| Прийняття регуляторного акту відповідно до вимог Податкового кодексу України | Цей регуляторний акт відповідає потребам у розв’язанні визначеної проблеми та принципам державної регуляторної політики. Затвердження такого регуляторного акту забезпечить дотримання вимог податкового законодавства. | Зміни у Податковому кодексі України, зменшення кількості платників податків. Політична та економічна ситуація в країні. |
| Не прийняття регуляторного акту (залишення існуючої на даний момент ситуації без змін) | Згідно підпункту 12.3.5 пункту 12.3 статті 12 Податкового кодексу України транспортний податок буде справлятись виходячи з норм Кодексу у фіксованому розмірі 25 000 грн. за один об’єкт оподаткування. Обсяг надходжень до сільського бюджету не зміниться, проте селищна рада порушить вимоги Податкового кодексу України в частині обов’язкового встановлення транспортного податку. | Х |

**5. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми**

1. Оприлюднення проекту рішення «Про встановлення транспортного податку» на 2021 рік та послідуючі календарні роки з метою отримання зауважень та пропозицій.

2. Встановлення транспортного податку.

**6. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акту**

На дію цього регуляторного акту негативно можуть вплинути економічна криза, значні темпи інфляції, різке здорожчання тарифів на енергоносії та продукти харчування при незмінному розмірі мінімальної заробітної плати. Ці фактори впливають на рівень платоспроможності населення та призводять до закриття підприємницької діяльності.

Позитивно на дію цього регуляторного акту може вплинути економічна стабільність в країні та підвищення темпів росту ВВП.

Строк дії акту – до повторного відстеження (проводиться через один рік), з подальшим продовженням чи внесенням відповідних змін.

**7. Визначення показників результативності дії регуляторного акту**

Виходячи з цілей державного регулювання, визначених у другому розділі аналізу регуляторного впливу, для відстеження результативності цього регуляторного акту обрано такі прогнозні статистичні показники:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2019 рік | | | 2020 рік (І квартал) |
| Надходження до сільського бюджету транспортного податку від фізичних осіб (тис. грн.) | | 34,65 | 25,0 | |
| Загальна кількість платників транспортного податку - юридичних осіб (осіб) | | 2 | 2 | |
| Рівень поінформованості громадян та суб’єктів господарювання стосовно основних положень регуляторного акту | | Проект рішення оприлюднюється на офіційній сторінці Олександрівської селищної ради в мережі Інтернет за адресою: https://\_\_\_\_org | | |

**8. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акту**

Базове відстеження результативності здійснюватиметься до дати набрання чинності цього регуляторного акту.

Повторне відстеження результативності планується здійснити через 1 рік після набуття чинності регуляторним актом.

Відстеження проводиться на основі аналізу звітності про виконання дохідної частини бюджету в частині інформації щодо розміру надходжень до селищного бюджету, кількості осіб, на яких поширюватиметься дія акту.

**9 . Інформація про спосіб надання зауважень та пропозицій**

Зауваження та пропозиції від фізичних та юридичних осіб, суб’єктів господарювання, їх об’єднань приймаються протягом одного місяця з дня оприлюднення проекту регуляторного акту та відповідного аналізу регуляторного впливу за адресою: смт. Олександрівка, вул. генерала Подзігуна, 208, 1, тел. 9-61-47.

Селищний голова М. Бензар

**Додаток 2**

до рішення селищної ради

від \_\_\_\_\_\_2020 р. № \_\_\_

**ПОДАТОК НА МАЙНО В ЧАСТИНІ ТРАНСПОРТНОГО ПОДАТКУ**

1. Загальні положення

Транспортний податок справляється відповідно до пункту 3 статті 12 та статей 265, 267 Податкового кодексу України.

2. Платники податку

Платниками транспортного податку є фізичні та юридичні особи, в тому числі нерезиденти, які мають зареєстровані в Україні згідно з чинним законодавством власні легкові автомобілі, що відповідно до підпункту 3 цього додатку є об’єктами оподаткування.

3. Об’єкт оподаткування

Об’єктом оподаткування є легкові автомобілі, з року випуску яких минуло не більше п’яти років (включно) та середньоринкова вартість яких становить понад 375 розмірів мінімальної заробітної плати, встановленої законом на 1 січня податкового (звітного) року

Така вартість визначається центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику економічного розвитку, за методикою, затвердженою Кабінетом Міністрів України, виходячи з марки, моделі, року випуску, типу двигуна, об’єму циліндрів двигуна, типу коробки переключення передач, пробігу легкового автомобіля, та розміщується на його офіційному веб-сайті.

4. База оподаткування

Базою оподаткування є легковий автомобіль, що є об’єктом оподаткування відповідно до підпункту 3 цього додатку.

5. Ставка податку

Ставка податку встановлюється з розрахунку на один календарний рік у розмірі 25000 гривень за кожен легковий автомобіль, який є об’єктом оподаткування, відповідно до пункту 3 цього додатку.

6. Податковий період, порядок обчислення і сплати податку, строк подання звітності про обчислення і сплату податку.

Базовий податковий (звітний) період дорівнює календарному року.

Обчислення суми податку з об’єкта/об’єктів оподаткування фізичних осіб здійснюється контролюючим органом за місцем реєстрації платника податку.

Податкове/податкові повідомлення-рішення про сплату суми/сум податку та відповідні платіжні реквізити надсилаються (вручаються) платнику податку контролюючим органом за місцем його реєстрації до 1 липня року базового податкового (звітного) періоду (року).

Нарахування податку та надсилання (вручення) податкових повідомлень-рішень про сплату податку фізичним особам - нерезидентам здійснюють контролюючі органи за місцем реєстрації об’єктів оподаткування, що перебувають у власності таких нерезидентів.

Платники податку - юридичні особи самостійно обчислюють суму податку станом на 1 січня звітного року і до 20 лютого цього ж року подають контролюючому органу за місцем реєстрації об’єкта оподаткування декларацію за формою, встановленою у порядку, передбаченому статтею 46 Податкового кодексу України з розбивкою річної суми рівними частками поквартально.

Податок сплачується за місцем реєстрації об’єктів оподаткування і зараховується до відповідного бюджету згідно з положеннями Бюджетного кодексу України.

Транспортний податок сплачується:

а) фізичними особами - протягом 60 днів з дня вручення податкового повідомлення-рішення;

б) юридичними особами - авансовими внесками щокварталу до 30 числа місяця, що наступає за звітним кварталом, які відображаються в річній податковій декларації.

Секретар ради О.В.Корня